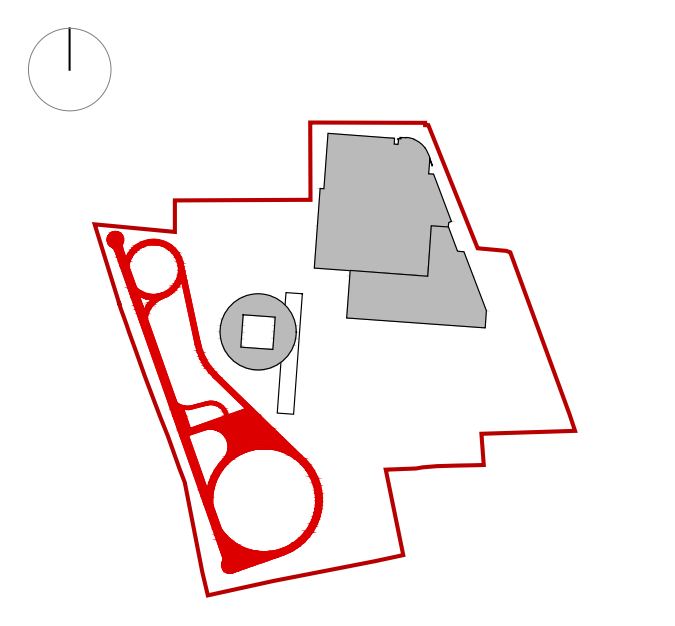
PROFILO D
10.00
PIAZZALE DI PROVE DI STERZO DA FERMO
8.00
TRACCIATO DI PISTA AD ANELLO PER PROVA DI STERZO A VELOCITÀ SOSTENUTA
30.00
74.00
BACINO DI LAMINAZIONE AREA ESONDABILE
17.00
10.00
TRACCIATO DI PISTA RETTILINEO DI LANCIO
5.00
BORDO PISTA (AREA DI SICUREZZA PER FUORI PISTA)
-1.20
-1.10
-1.30
-2.50
PROFILO C
6.50
50.00
N.B.
QUOTA ±0.00
RIFERITA AL PAVIMENTO DEL PLANT OPW VIGENTE
Ø10.00
AREA PROVE DI STERZO DA VEICOLO FERMO
PAVIMENTAZIONE IN CEMENTO
6.06
2.43
CONTAINER ATTREZZATO
PER RILEVAMENTO DATI PROVE IN PISTA
TRACCIATO DI PISTA AD ANELLO
PER PROVA DI STERZO A VELOCITÀ SOSTENUTA
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
BACINO DI LAMINAZIONE W1=1'234 mc
(AREA DI LAMINAZIONE ESISTENTE)
AREA ESONDABILE
2400mq
(AREA CON VEGETAZIONE NATURALE)
Ø50.00
Ø60.00
Ø73.00
BACINO DI LAMINAZIONE W3=365 mc
AREA ESONDABILE
14.00
11.00
6.50
5.00
48.50
49.50
PIAZZALE CON PERCORSI ISO
PER PROVE DI STERZATA
R15.00
BACINO DI LAMINAZIONE W2=2'766mc
AREA ESONDABILE
4300mq
(AREA CON VEGETAZIONE NATURALE)
Ø74.00
115.00
BORDO PISTA (AREA DI SICUREZZA PER FUORI PISTA)
PAVIMENTAZIONE IN TERRENO BATTUTO
TRACCIATO DI PISTA RETTILINEO DI LANCIO
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
AREA PROVE DI STERZO
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
Ø20.00
440 m
PROFILO A
PROFILO B
10.00
50.00
305.00
60.00
435.00
52.54
BACINO DI LAMINAZIONE (AREA DI LAMINAZIONE ESISTENTE) AREA ESONDABILE
158.50
23.50
114.00
20.00
AREA PROVE DI STERZO
395.00



LEGENDA

SUPERFICI IMPERMEABILI:

ASFALTO	13.746 mq
CEMENTO	80 mq

SUPERFICI PERMEABILI:

TERRENO BATTUTO	4.061 mq
TERRENO VERDE INTERNO PISTA	22.535 mq

FOGNATURA ACQUE BIANCHE

— - - —	Rete acque bianche
☒	Pozzetto di ispezione

Progetto
CAMPUS OPW
PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 COMMA 1 PUNTO B DELLA L.R. 24/2017 PER L'AMPLIAMENTO DELLA SEDE AZIENDALE DELLA OGNIBENE POWER SPA E DI RIORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI ESTERNI VIA ING. ENZO FERRARI 2 - REGGIO EMILIA

Luogo
Via Ing. Enzo Ferrari 2, 42124 Reggio Emilia Italy

Committente
ognibene power
THE STEERING PEOPLE
Ognibene S.p.a.
Via Ing. Enzo Ferrari 2, 42124 Reggio Emilia Italy

Progettazione Architettonica
e Coordinamento progettazione definitiva:
Arch. Andrea Zamboni (ZAA)

www.zamboniassociati.it

Progettazione Urbanistica
e Coordinamento prestazioni specialistiche:
Ing. Lauro Sacchetti (LSA)

LSA
ARCHITETTURA
INGEGNERIA
URBANISTICA

Progettazione Urbanistica:
Ing. Maurizio Zamboni (ZAA)

Progettazione infrastrutturale:
Ing. Lauro Sacchetti (LSA) - Ing. Maurizio Zamboni (ZAA)

Progettazione paesaggistica:
Arch. Matteo Verzelloni

Ingegneria idraulica:
Ing. Daniele Delrio

Relazioni di impatto ambientale:
Ing. Matteo Cantagalli (Direttore Tecnico Alfa Solutions)
Ing. Luigi Settembrini(Alfa Solutions)
Arch. Gabriella Alfano(Alfa Solutions)
Dott. Stefano Nicolosi (Alfa Solutions)

Relazione archeologica:
Dott. ssa Barbara Sassi (Archeosistemi)
Dott. Ivan Chiesi (Archeosistemi)

Relazione acustica:
Ing. Emanuele Morlini (Morlini Engineering/Italian Acoustic Institute)

Progettazione strutture:
Ing. Carlo Poma (Truzzi spa)

Progettazione impianti elettrici:
P.I. Giancarlo Cavazzoni (Cavazzoni Associati Engineering)

Progettazione impianti meccanici:
P.I. Giuseppe Nizzoli (Studio STA Termotecnici Associati)
Geom. Marco Manghi (Studio STA Termotecnici Associati)

Progettazione Impianto fotovoltaico:
Ing. Simone Bonacini (ATS Consulenti Associati)

Progettazione antincendio:
Geom. Gabriele Fossa

Coordinatore della sicurezza in fase di progetto:
Ing. Andrea Sacchetti

Team di lavoro ZAA:
Alessandro Molesini, Chiara Gandolfi, Omar Ben Hamed

Team di lavoro LSA:
Antonella Bulgarelli, Lucia Foroni, Ermanno Panciroli, Gabriele Spaggiari, Andrea Boni

Oggetto
PIANTA E SEZIONI PISTA DI PROVA
STATO DI PROGETTO - PISTA DI PROVA

Scala	Data		
1:250	02.2026	C ART 53	22